



CAMPEONATO MEXICANO 1/4 DE MILLA 2025

3ª. ETAPA

MONTERREY N, L 3 y 4 de MAYO



CONVOCATORIA

El hecho de inscribirte en el Campeonato 1/4 de Milla, no asegura tu participación en el mismo, por lo que te sugerimos que tomes en cuenta la siguiente información:

- Es necesario conocer el reglamento oficial.

- Hay que seguir los protocolos de salud así como también los reglamentos básicos de las instalaciones en las que se compite, tales como:

-Respeto al público y otros participantes, no tomar bebidas alcohólicas ni estimulantes mientras se está compitiendo, no dañar las instalaciones, especialmente en la pista (no clavar estacas en ella, derramar aceite, gasolina, etc.)

- Te será asignado un espacio de pits en el cual deberá permanecer tu auto durante la calificación y competencia en los tiempos que no te toque pasar a la pista.

- Conducir a más de 20 km/h en las áreas de retorno, pits o acceso a la pista tanto tú como tu auto, moto o vehículos remolcadores podrían causar la suspensión de tus privilegios de competidor.

- Tú formas parte de FJO DEPORTES; la asociación automovilística más grande del País, al igual que los oficiales y el personal de la Organización quienes están para servirte. Te pedimos absoluto respeto para todos ellos. En caso de no estar de acuerdo con alguna decisión coméntalo con la autoridad respectiva.

- En Todas las categorías (a excepción de los estelares) podrán quemar llantas una sola vez y no podrás pasar de la línea de salida. (La descalificación por esta causa será decidida únicamente por el juez de pista y no es protestable). Tampoco deberás meter reversa para insistir en el calentamiento de llantas.

Es muy importante acercarte a alinear inmediatamente cuando el juez de pista te lo indique. El no hacer caso de la indicación del oficial podrá causar descalificación a criterio de éste.

-Las luces de salida del semáforo en todas las categorías excepto en JUNIOR DRAGSTER serán activadas por medio del sistema (función de auto-star)

NOTA: DURANTE LAS RONDAS ELIMINATORIAS, ES RESPONSABILIDAD DEL PILOTO Y / O SU EQUIPO CERCIORARSE QUE EL TABLERO DE TIEMPOS MARQUE LAS VENTAJAS CORRECTAS ASI COMO TAMBIEN QUE EL FOCO DEL CROSSOVER (INSTALADO EN EL SEMAFORO) SE ENCUENTRE ENCENDIDO CUANDO ESTA FUNCION FUE SOLICITADA.

ESTO TIENE QUE HACERSE ANTES QUE LOS VEHICULOS SE ALINIEN, YA HABIENDOSE REALIZADO EL ARRANQUE ESTE NO PODRA SER REPETIDO.

COMO Y DONDE

Que hacer después de inscribirte

- Tu auto o moto, así como los vehículos remolcadores deberán tener rotuladas las siglas de la categoría en la que participas, así como tu número de competidor (consulta el reglamento). En el lugar designado para las inscripciones podrás adquirir calcomanías de números y letras; ya que no se permite la tinta de zapatos para el número de competidor.

- Pon especial atención al programa del evento; es muy importante estar listo a la hora que se te solicite correr. No es responsabilidad de nadie avisarte, tú deberás estar atento al llamado de los oficiales o al sonido local.

- Llega con tu auto a la revisión; ahí necesitarás mostrar tu boleta de inscripción y entregar tu forma DIPSA-1 llena para que te revisen tu auto.

- Si los oficiales aprobaron tu auto, te consideras “INSPECCIONADO”, deberás estar listo para las pruebas de “CALIFICACIÓN”, Pasa a la formación al menos 15 min. antes de que corresponda a tu categoría, no se permite “APARTAR LUGARES” ni “DEJAR PASAR” a nadie.

- Cada piloto podrá realizar una sola pasada en cada periodo de tiempo de su categoría, si esta es sacrificada, se tendrá que esperar hasta el próximo periodo de su categoría para poder volver a pasar, en el carril que le corresponda de acuerdo a su calcomanía. Al entrar a la pista el piloto deberá ir colocado en posición de manejo con su pase de piloto, casco, ropa de seguridad según su categoría y amarrado el cinturón de seguridad; por ningún motivo podrás entrar empujando tu auto, deberás venir en él, Los Funny Cars podrán entrar abiertos.

-

FIRMA

PROGRAMA DEL EVENTO

- La altitud de Monterrey. N, L es de 1,500 pies sobre el nivel del mar.
- Los tiempos para las categorías Bracket en Monterrey, serán:

BN	15:00 a 19:00 seg.		
BA	12:50 a 15:50 seg.	S/ST	11:00 seg.
BR	13:50 ó más rápido	SG	10:00 seg.
BS	14:00 ó más rápido	SC	9:00 seg.
MB	10:50 a 13:50 seg.	D/E	8:90 seg. O más rápido.
MA	10:49 ó más rápido	P/C	8:50 seg.

- **INSCRIPCIONES:**
- En oficina del autódromo. - lunes a viernes de 13:00 a 18:00
- . - sábado de 08:30 a 16:00Hrs.
- **TEL. DE INFORMACIÓN: 8120035592**

La inscripción para las todas las categorías cierran a las 16:00 hrs. del sábado.

La inscripción para la Categoría SQ cerrara el sábado a las 12:30 hrs o antes si ya se han inscrito los 32 permitidos.

HORARIO SUJETO A CAMBIOS POR CAUSAS DE FUERZA MAYOR

SÁBADO: 09:00 a 17:00 Hrs. REVISIÓN CATEGORÍAS BRACKET Y CLASE
09:50 a 17:00 Hrs. CALIFICACIONES Y ELIMINATORIAS

De 09:40 a 17:00 hrs. Entraran los autos que se presentan al llamado de su categoría. Si no te presentas podrás esperar al siguiente llamado siempre y cuando no haya concluido el tiempo de las calificaciones (17:00 hrs.).

El número de calificaciones dependerá de la participación, condiciones climatológicas, pista y causa de fuerza mayor. El orden de las calificaciones por categoría, es de la siguiente manera: JRA, BN, BA, BR, BS, SST, SG, DGE. PC y MA

NOTA: La categoría **SQ**, tendrá **3 eliminatorias** el día sábado (sujeto a condiciones del clima y/o condiciones del evento)

En la prueba Libre del día Domingo para la categoría SQ solamente podrán participar en ella los pilotos que aun estén activos.

Las categorías **BA** y **BR** podrán tener una eliminatoria el día sábado, posterior a sus calificaciones, dependiendo de la cantidad de pilotos inscritos.

Para la prueba libre del día domingo de estas categorías, solo podrán participar los pilotos que aun estén activos.

DOMINGO:

09:30 a 11:30 hrs. PRUEBAS LIBRES PARA TODAS LAS CATEGORIAS
11:30 a 12:00 hrs. ELIMINATORIA CATEGORIAS CON MAYOR NUMERO DE COMPETIDORES
12:00 hrs. INICIO DE LA COMPETENCIA

NOTA: Es responsabilidad de los pilotos estar presentes con su vehículo en la pista en el horario y orden establecido para las pruebas libres, de no hacerlo no tendrán derecho a esta prueba.